

Moció del grup municipal d'ENTESA per Castelló d'Empúries i Empuriabrava (ECE-E) per a l'establiment d'una via peatonal que comuniqui Empuriabrava, Mas Nou i el nucli històric.

Les vies peatonals constitueixen un instrument ideal per a promoure a la nostra societat una cultura nova de l'oci i de l'esport a l'aire lliure, de la mobilitat no motoritzada. Representen un clar suport a la cultura de la bicicleta, mitjà de transport que té un paper important en el disseny d'una mobilitat sostenible, una forma alternativa de moure's més pràctica i més sana. Les vies peatonals eliminen el perpetu risc d'accident de trànsit que pateixen ciclistes i caminants quan practiquen les seves aficions, satisfent les seves necessitats de mobilitat, propiciant per tant la integració de tota la ciutadania, d'edats molt diverses i amb mobilitat reduïda, col·lectius que estan generalment allunyats de l'esport i l'oci a l'aire lliure.

Tradicionalment la bicicleta ha estat relegada davant la massiva motorització. A poc a poc, aquesta tendència ha canviat, de fet hi ha molts exemples arreu que estan aconseguint solucionar problemes de mobilitat aconseguint un espai molt més habitable mitjançant el foment de l'ús de la bicicleta. Amb això s'aconsegueix una millora del medi ambient i una aposta per l'esport. A més, els aspectes saludables d'aquest tipus de transport són suficients per a una bona salut i suposa una alternativa per millorar problemes de mobilitat interna en comunicar barris entre si i permetent l'accés als centres administratius i de serveis dels municipis. L'ús d'aquest vehicle com a model de desplaçament habitual, a la vegada, hauria de servir per reivindicar la necessitat de construir altres models de municipi que prioritzin la sostenibilitat i la reproducció de la vida en comú.

L'establiment d'una via peatonal que connectés Empuriabrava, Mas Nou i el nucli antic, amb dos ramals, un que connectés la zona de Mas Nou amb el nucli antic i l'altre, que connectés aquest mateix nucli amb Empuriabrava, de manera transitable a peu i en bicicleta de manera segura a llarg de tot l'any, no només vertebraria el nostre territori, tot organitzant-lo i integrant de manera eficient les tres zones urbanes, sinó que podria beneficiar la correspondència pública i enaltir el medi ambient, a l'hora que connectaria aquests nuclis de manera més amable, fent-ho més atractiu pels nostres veïns i veïnes, millorant sensiblement la mobilitat al nostre municipi, incidint favorablement en la nostra manera de desplaçar-nos, augmentant els nostres nivells d'activitat física i contribuint a millorar la qualitat de l'aire que respirem.

Els beneficis col·lectius dels desplaçaments a peu i en bicicleta en relació al tràfic motoritzat són nombrosos. La salut es veuria beneficiada per l'ús de les cames caminant o pedalant. El vianant i la bicicleta produeix una menor perillositat als carrers i vies, al mateix temps que no emeten contaminants a l'atmosfera; a la vegada, exigeixen una ínfima part de les necessitats energètiques dels motoritzats; són de gran eficiència per al sistema de la mobilitat; no generen problemes de salut o molèsties a la població; les exigències econòmiques del vianant i la bicicleta en termes de voreres, vies, aparcaments, policia... són menors que els que genera el trànsit motoritzat; l'impacte sobre el territori és menor, ja que el vianant i la bicicleta requereixen una menor ocupació, deteriorament i fragmentació del territori que altres mitjans de transport; suposa un increment de la convivència, generant espai públic; i suposen una ocupació

del sòl urbà i una intrusió visual menor, ja que els desplaçaments no motoritzats requereixen una superfície molt menor d'espai urbà que els automòbils.

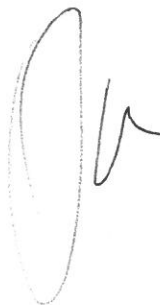
Amb un traçat i disseny segur, des del punt de vista circulatori i del ciutadà; coherent, intentant evitar interrupcions; directe, amb absència de condicions orogràfiques adverses; atractiu, amb llocs d'interès; còmode, amb ferm adequat, sense pendents excessives, amb il·luminació, evitant zones sorolloses o contaminades, sense conflictes amb el vianant; i amb solucions segures, bona senyalització i sense perjudicar els eixos de trànsit motoritzat... tots ells, aspectes beneficiosos pels ciclistes i vianants, entenem que aquesta via pot constituir un element captivador i interessant per les nostres veïnes i veïns, sinó que a la vegada es pot convertir en un factor dinamitzador per l'economia local pel que fa a l'augment de visites al conjunt històric i la marina, tot suposant un incentiu pel sector turístic i de serveis, amb el consegüent efecte positiu per al nostre municipi.

L'objectiu principal és crear un entorn segur i còmode per als desplaçaments amb bicicleta o a peu, augmentar el nombre de viatges en modes de transport no motoritzats, fomentant l'ús quotidià d'aquesta manera de transport afavorint els vincles i les relacions de proximitat i la quotidianitat als nuclis del nostre municipi. Facilitant les connexions a peu i amb bicicleta és promoció i és facilitat l'accés als eixos comercials de tots tres nuclis, a l'hora que és constitueixen com a camins escolars, fomentant la mobilitat més sostenible i reduint la contaminació atmosfèrica provocada pel trànsit.

És en base a tot això, el grup municipal d'ENTESA per Castelló d'Empúries i Empuriabrava (ECE-E) demana a l'Ajuntament de Castelló d'Empúries l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER.- Encarregar als serveis tècnics l'elaboració d'un estudi per a que s'estableixi una via peatonal entre Empuriabrava, Mas Nou i el nucli antic que sigui transitable a peu i en bicicleta, fruit d'una necessitat urbanística, ecològica, paisatgística i també com a expressió d'una demanda veïnal.

Castelló d'Empúries, 12 de novembre de 2015

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'O' followed by a smaller, more complex mark that could be interpreted as a surname or initials.