



Els treballs de dragatge tenen una durada d'uns quinze dies.

La Marina d'Empuriabrava pren mesures per garantir la fondària dels canals

AIDA VILAR CASTELLÓ D'EMPÚRIES

■ La Marina d'Empuriabrava ha iniciat una sèrie de treballs de dragatge per augmentar la cota de diferents zones dels canals del municipi. Els treballs, als quals es destina aproximadament 25.000 euros, se centren en els ports interiors Port Rhodes, Port Moxó i a la zona tècnica de Servinau.

«Els dragatges consisteixen a deixar suficient profunditat per tal que les embarcacions i velers no toquin el terra dels canals. Hem decidit fer-ho perquè hi havia propietaris que ens havien comuni-

cat que en algunes zones les seves embarcacions tocaven a terra», explica Quim Cruset, gerent de l'MCS de la Marina d'Empuriabrava.

Els treballs es van iniciar a principis del mes d'abril, i tenien una durada prevista d'entre quinze i vint dies. Segons aquesta previsió, els canals haurien de tenir les condicions òptimes per afrontar amb garanties la temporada turística. A l'estiu, que és quan hi ha més afluència, a la Marina es poden registrar fins a 1.500 entrades i sortides diàries d'embarcacions.