

Més de 3,4 milions de fons europeus per a noves vies verdes a la demarcació

■ Dels set projectes aprovats, destaquen la passarel·la entre Bescanó i Sant Gregori i el carril bici de Celrà a Girona ■ Remarquen l'impacte que tindrà al territori

G. Busquets
GIRONA

El Consorci de les Vies Verdes rebrà un total de 3.446.398,02 euros provinents del Fons de Desenvolupament Regional Europeu (Feder) per desenvolupar set actuacions de vies a la demarcació. El finançament de cada projecte prové del Feder en un 50%, i la resta l'hauran d'aportar els ajuntaments beneficiats; en conjunt, el cost total de les set actuacions és de 6.892.796 euros. De les vuit sol·licituds presentades, només una, la de la connexió de Ripoll amb la Ruta del Ferro, no s'ha resolt a favor, per una qüestió tècnica de les bases. Un dels set projectes aprovats és la via verda de Cassà de la Selva-Campmajor-Fornells-Llambilles, amb un ajut europeu de 750.000 euros i un cost total d'1.500.000, així com la xarxa ciclista de connexió dels nuclis de la vall d'en Bas, amb una subvenció de 241.765 euros i un cost total de 483.530 euros. També s'ha aprovat la via verda entre els nuclis urbans de Platja d'Aro i Sant Antoni de Calonge, amb un suport europeu de 318.713 euros i un cost total de 637.426. Una altra de les subvencions, amb un import de 545.269 eu-



ros, ha correspost a la connexió del municipi d'Aiguaviva amb Vilabertrix i amb l'aeroport de Girona, amb un cost total de 1.090.539 euros. Entre les subvencions aprovades, també destaca la connectivitat entre les rutes de la vall del Ter i la vall de Llémena, la passarel·la que ha d'unir Bescanó i Sant Gregori, un projecte que data del 2015. La subven-

ció rebuda és de 351.510 euros, amb un cost total de 703.021. La connexió del carril bici de Celrà a Girona, que des del territori s'havia impulsat fa quatre anys, rebrà un fons Feder de 457.902 euros, amb un cost total de 915.805. La connexió de la via verda des de Sant Joan de les Abadesses fins a la vall de Bianya –en concret, el tram que uneix Sant Joan

amb el Pont de Planàs– rebrà 781.235 euros dels fons europeu. El cost total és d'1.562.471 euros. El gerent del Consorci de Vies Verdes, Àngel Planas, indicava l'impacte que tindrà al territori, no sols "en la mobilitat quotidiana", sinó en el pla de desenvolupament local i de creació de riquesa, amb la "implantació de productes turístics en els nous traçats". ■