

→ PARTICIPACIÓ CIUTADANA. A CASTELLÓ D'EMPÚRIES

## Comença la recollida de propostes per al pressupost



PRESENTACIÓ. Dijous, a la Sala Gòtica de l'Ajuntament castellaní

HORA NOVA

Redacció | CASTELLÓ D'EMPÚRIES

■ L'Ajuntament de Castelló d'Empúries ha donat el tret de sortida al Pressupost participatiu 2020-2021, que té reservada una partida total de 400.000 euros (200.000 per al 2020 i 200.000 per al 2021). Des d'ara i fins al 25 de febrer, els veïns poden presentar propostes a través del web [www.turiescastello.cat](http://www.turiescastello.cat), o bé a les bústies que s'han repartit

en equipaments municipals de Castelló i d'Empuriabrava, o bé a la parada que l'Ajuntament habilitarà al mercat setmanal. Les propostes han de ser inversions competència municipal que no contradiguin plans adaptats per l'Ajuntament i no sobrepassin els 200.000 euros. El procés seguirà amb una valoració tècnica, la convocatòria d'un Fòrum Ciutadà de Priorització i, finalment, la votació popular. ■

→ XARXA VIÀRIA. ERC I SOM EMPURIABRAVA I CASTELLÓ PACTEN 12 PROPOSTES SOSTENIBLES

## Castelló impulsarà un nou pla de mobilitat a tot el municipi

Es canviarà el model de voreres i d'enllumenat, es pacificarà el trànsit i es reinventaran els carrils bici, entre d'altres

Redacció | CASTELLÓ D'EMPÚRIES

■ L'equip de govern de Castelló d'Empúries ha arribat a un acord amb SOM Empuriabrava i Castelló per impulsar un nou pla de mobilitat i vialitat a la xarxa viària urbana de tot el municipi. En virtut del pacte, SOM es va abstenir en l'aprovació inicial del pressupost per al 2020, que ja inclou la partida necessària per aplicar el pla.

A grans trets, la finalitat és que la mobilitat sigui més sostenible i segura. I per aconseguir-ho, s'han fixat un total de 12 objectius concrets que ja s'han començat a analitzar: el model de voreres que cal construir en el futur, el



A ESTUDI. Entre altres qüestions, es reordenarà tota la circulació

HORA NOVA

model de passos per a vianants, el model d'il·luminació de la via pública, com aconseguir una interconnexió sostenible i segura entre els diferents nuclis del municipi, analitzar el concepte actual de «carril bici» i la seva vigència, distribuir els carrils bici dins del municipi, ubicar els carrils bici als carrers, implantar un nou model de circulació del trànsit (sentit i direccions dels carrers), pacificar el trànsit, fixar un model de zones d'aparcament dissuasiu i

de zones de pàrquing per a caravanes, analitzar el concepte i la conveniència de les zones blaves i verdes, i analitzar la mobilitat terrestre de les embarcacions dins del municipi (i especialment a la marina).

Ara el govern i SOM Castelló i Empuriabrava pactaran la proposta i la partida econòmica que requereix. Una proposta que després se sotmetrà a un procés de participació ciutadana per, finalment, incorporar-se al POUM. ■

## NOU NISSAN JUKE EL CROSSOVER COUPÉ



Innovation that excites



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

### INTERDIESEL

Ctra. de Rosas, 47 - 17600 - Figueres - Tel: 972 677 959  
[www.interdiesel.com](http://www.interdiesel.com)

Consum mixt WLTP: 5,9 - 6,4 l/100 km. (NEDC-BT: 4,8 - 5,2 l/100 km). Emissions de CO<sub>2</sub> WLTP: 135 - 145 g/km. (NEDC-BT: 110 - 118 g/km).