

LA CRÒNICA

Jordi Ferrer



IBI amb àudio i carta

L'increment de l'impost sobre els bens immobles (IBI) a Lloret de Mar –finalment del 3,05%– ha estat, com a mínim, un exemple de descoordinació en la gestió municipal i de mala comunicació institucional. El ple extraordinari de dilluns a les onze de la nit n'és el penúltim capítol.

Per començar, els grups de l'oposició (10 regidors en total) es van posar d'acord a reprovar com Junts per Lloret (6 regidors) i el PSC (5) han fet les coses. L'oposició va demanar un ple i l'equip de govern els el va concedir: a les onze de la nit, però.

El resultat de la suposada reprova-ció era l'esperat: l'equip de govern no es va reprovar a si mateix, però, com a mínim, va fer autocrítica. El regidor de Serveis Jurídics, Jordi Sais (Junts), va exposar que havien explicat públicament les coses fins a set vegades i que havien argumentat la seva decisió.

"Vostès no tenen ganes ni d'escoltar-nos ni d'entendre'ns. Vostès tenen ganes de fer un escarni públic", va explicar, en referència a Ciutadans.

Sais es va disculpar per la gestió feta i, referint-se a ERC, Lloret En Comú i Força Lloret, va exposar: "A vostès no els dono per perduts." S'entenia que, en canvi, ja no n'espera res, de Ciutadans. El seu portaveu, Jordi Hernández, va lamentar que les versions de l'equip de govern no quadraven des que el 28 de desembre es va saber que hi hauria revisió cadastral.

La sorpresa del ple va arribar quan el dirigent taronja va fer sonar, des del seu mòbil, un àudio de l'anterior regidor d'Hisenda, Albert Robert (Junts), corresponent al ple municipal del dilluns 26 d'octubre del 2015 i extret del web de Nova Ràdio Lloret. "En l'ordenança de l'impost de bens i immobles, es crea una disposició transitòria per què, si el govern espanyol apuja el valor cadastral [de Lloret] un 8%, el gravamen de l'Ajuntament baixarà del 0,77% actual al 0,72% per tal que l'impacte



Un instant del ple extraordinari forçat per l'oposició, dilluns a la nit ■ NOVA RÀDIO LLORET

d'aquest valor cadastral quedi reduït pràcticament a zero", exposava Robert fa més de quatre anys. Allò volia dir que, en una situació semblant a la d'ara, l'anterior equip de govern, aleshores format per CiU i ERC –el PSC s'hi va afegir l'abril del 2016–, havia actuat de manera diferent. És a dir, en l'aprovació de les ordenances fiscals, l'Ajuntament ja havia advertit que la revisió del cadastre podria significar una reducció (automàtica) del gravamen municipal de l'IBI.

Però l'equip de govern i els tècnics de l'àrea d'intervenció no han sabut explicar-se i advertir que la tramitació de les ordenances es podria veure alterada si l'Estat aplicava una revisió del cadastre. I, el 28 de desembre, el BOE va publicar el nom de Lloret en el llistat de municipis en què hi havia revisió. El procés ha estat rocambolesc i difícil de comprendre.

L'Ajuntament havia sol·licitat la revisió el 4 de juliol amb una carta signada per l'alcalde, Jaume Dulcet (Junts). El

batlle i l'edil d'Hisenda, Lara Torres (PSC), no ho van reconèixer públicament fins al divendres 10 de gener. Dulcet va afirmar que abaixarien el gravamen si no podien renunciar als 600.000 euros que els significava el coeficient d'actualització.

En el ple de dilluns, Miguel Gracia (Lloret En Comú), va mostrar públicament una carta de la gerent del cadastre de Girona del juny que ja informava als consistoris del tant per cent d'augment si se'ls aplicava el coeficient d'actualització del cadastre. A Torroella de Montgrí ho sabien, va dir.

A Lloret, l'IBI s'apujarà un 3,05%, però l'increment hauria pogut ser d'un 6% després que l'Estat hagi aplicat al municipi la revisió. El dilluns 13 de desembre, en l'anterior ple extraordinari, el consistori va restituir el gravamen del 0,742% al 0,72% per minorar la puja. La història hauria d'acabar aquí, però Ciutadans dubta que el nou IBI s'apliqui a partir del març per la publicació tardana en el tauler d'anuncis.



El pla preveu estudiar la mobilitat a Empuriabrava i Castelló d'Empúries ■ MANEL LLADÓ

Acord per fer un pla viari a Castelló

El govern i Som, partit a l'oposició, han pactat estudiar-ho conjuntament

Esteve Carrera
CASTELLÓ D'EMPÚRIES

Passat el termini per presentar al·legacions i sense que se n'hagi presentat cap, el pressupost del 2020 de Castelló d'Empúries, que s'havia aprovat inicialment a final de desembre, ja ha entrat en vigor. L'únic canvi en relació amb la proposta inicial del govern (ERC-CUP) és la incorporació d'una proposta del partit Som –a l'oposició– per portar a terme un pla de mobilitat de la xarxa viària urbana de tot el municipi.

A canvi del compromís de dedicar una partida per dissenyar aquest pla, el grup de Som va canviar el seu vot, que havia de ser negatiu, per una abstenció

en el moment de l'aprovació inicial. Agustí Ayats, portaveu de Som, confirma que el govern ha incorporat la seva proposta en el sentit de fer un concurs d'idees per consensuar aspectes com ara els models de voreres, passos de vianants, il·luminació de la via pública, ubicació dels carrils bici, zones d'aparcament i sentits de circulació als carrers del municipi.

El govern i els dos regidors de Som acorden treballar una dotzena d'objectius pel que fa a aquestes problemàtiques per donar solucions a llarg termini, a la mobilitat i a la vialitat dins la xarxa viària urbana al conjunt del municipi, tant al nucli de Castelló com a Empuriabrava. ■



VOLS JUGAR AMB ELS NOSTRES MINI PONIS?
VINE AVUI DIUMENGE AL PONY-PLAY!



EN QUÈ CONSISTEIX?

- Taller de contacte
- Circuit interactiu

QUAN PUC VENIR?

- Avui diumenge 02/02
- De 10h a 14h

Dels 2
als 8
anys



608 43 60 90



Veïnat de Can Planes, s/n - St. Gregori **Al costat de la sortida "Girona O" de l'AP7**