

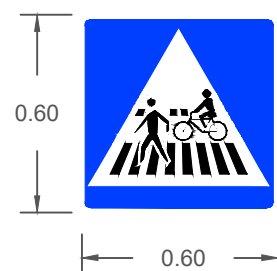


Detalls. Senyalització horitzontal

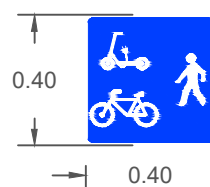
04
01/01

Detalls. Senyalització vertical

S-46 (60)



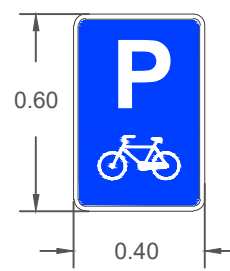
S-43c (40)



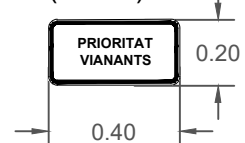
S-33c (40)



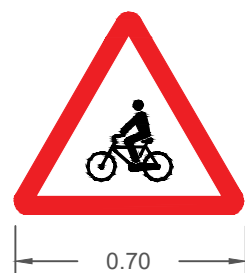
A-7 (60x40)



Prioritat vianant
(20x40)



P-22 (70)



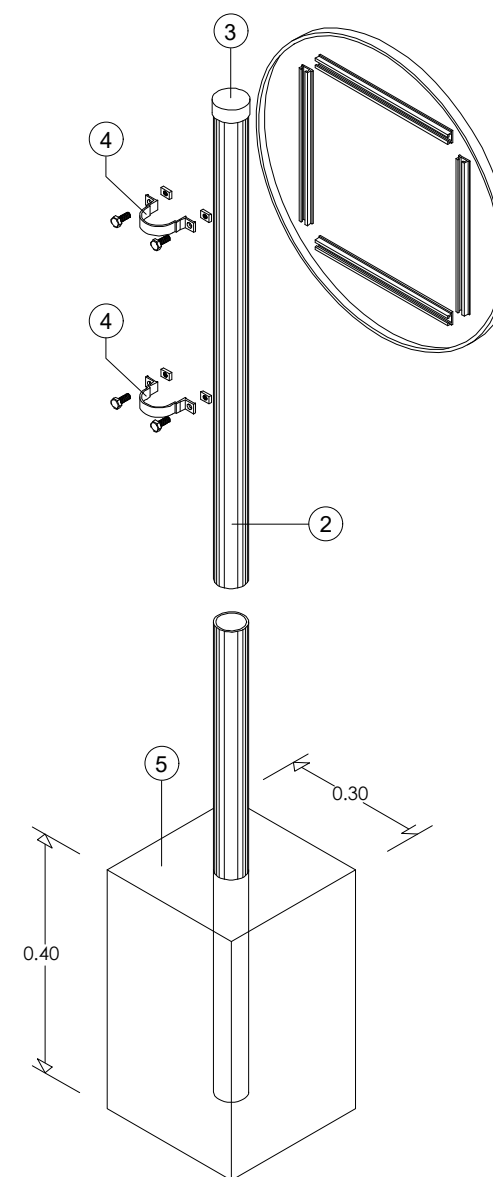
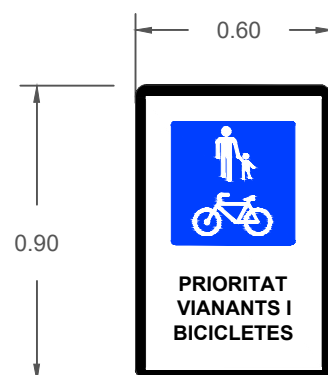
R-301-30 (60)



R-301-20 (60)



Placa prioritat vianants i bicicletes (90x60)



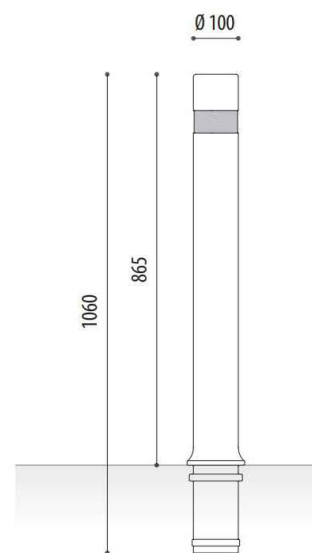
- 1.- Placa d'alumini reforçada amb doble plec de seguretat i làmina reflectora
- 2.- Tub estriat d'alumini anoditzat de 60x5mm i color natural.
Longitud del suport : 1 senyal = 3m / 2 senyals = 3,5m
- 3.- Tap de plàstic
- 4.- Brida d'alumini tipus "Omega"
- 5.- Formigó HM-20 amb una proporció en volum de 1:4:8

Detalls. Elements d'urbanització

M_PS - Detall pilona semiflexible vermella

MEDIDAS:

Diámetro: $\varnothing$ 100 mm.
Altura vista: 865 mm.
Altura total: 1060 mm.



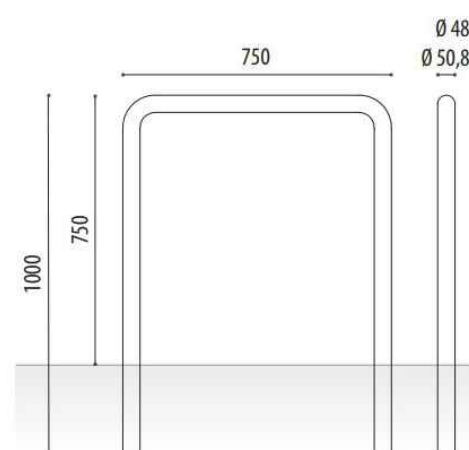
M_PF - Pilona de fusta recol·locada



M_APU - Aparcament U invertida d'acer inoxidable encastrat al paviment

MEDIDAS:

Altura vista: 750 mm.
Altura total: 1000 mm.
Longitud: 750 mm.
Diámetro tubo: $\varnothing$ 48 / 50,8 mm.



M_VF - Valla de fusta recol·locada



Aparcabicicletes elèctric SMART-RAK



APARCABICICLETES ELECTRIC
SMART-RAK
S121



SMART-RAK és un nou suport per aparcar dues bicicletes, a la via pública i espais comunitaris. Incorpora la possibilitat de càrrega de bateries per bicicletes elèctriques.
La bicicleta queda estable mitjançant la introducció del pedal en la regata.
Incorpora 2 compartiments amb els endolls per la càrrega i poder-hi posar el seient i el casc, al lligar la bicicleta queda el compartiment bloquejat i no es pot desendollar ni treure res del seu interior.
L'usuari ha de portar cadenat per a bloquejar les rodes i el quadre.
L'accés a la càrrega de la bateria pot ésser lliure o bé gestionada amb moneda, targeta o aplicació mòbil.

Es pot subministrar sense endolls S121 B

AVANTATGES:

Seguretat: La bicicleta es manté estable i permet lligar-la per les rodes i quadre.

Espai: Ordena la ciutat en el mínim espai.

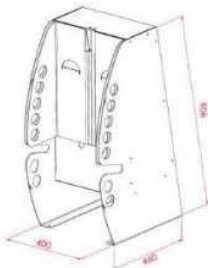
Manteniment: No en requereix.

Universal: S'adapta a tots els models de bicicletes

CARACTERÍSTIQUES:

Material: Acer.
Acabat: Pintat amb dues capes (imprimació epoxi i pintura de polièster QUALICOAT- especial per exteriors). Colors personalitzables.

Instal·lació: El suport va col·lat al terra (ancoratge mecànic).



Detall allotjament
bicicleta/bateria endollada +
protecció seient+ casc



Detall bicicleta lligada i
bloqueig tapa amb la protecció
endoll/carregador+seient+casc

Punt d'autoreparació BIKE TOOLS



ESTACIÓ DE MANTENIMENT
BIKE TOOLS
S096

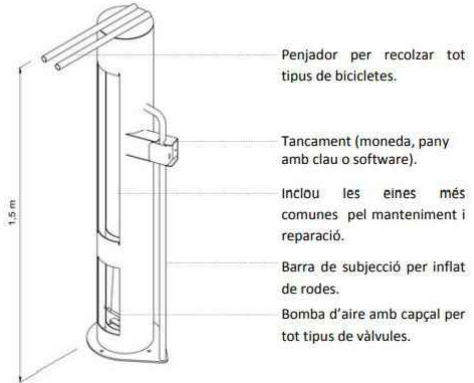


BIKE TOOLS és una estació de auto-reparació i manteniment de bicicletes. Es subjecta la bicicleta mitjançant uns ganxos amb gomes que permeten una còmode i correcta manipulació de la bicicleta.
Inclou Bomba de peu d'aire per inflar les rodes, Claus hexagonals allen de 3-4-5 mm, Clau anglesa, Alicates, Tornavis pla i d'estrella i dos Palanques per treure la coberta de la roda. Aquestes estan subjectes a la base mitjançant cables d'acer.
Tancament accionat amb moneda i opcionalment la possibilitat d'adaptar pany amb clau o software.

CARACTERÍSTIQUES:

Material: Acer.
Acabat: Pintat amb dues capes (imprimació epoxi i pintura de polièster QUALICOAT- especial per exteriors). Colors personalitzables.

Instal·lació: El suport va col·lat al terra (ancoratge mecànic).



Ajuntament de
Castelló d'Empúries

Projecte executiu de la millora
de la connectivitat de la xarxa
de camins de Castelló d'Empúries

**Detalls.
Elements
d'urbanització**



Autor del projecte:

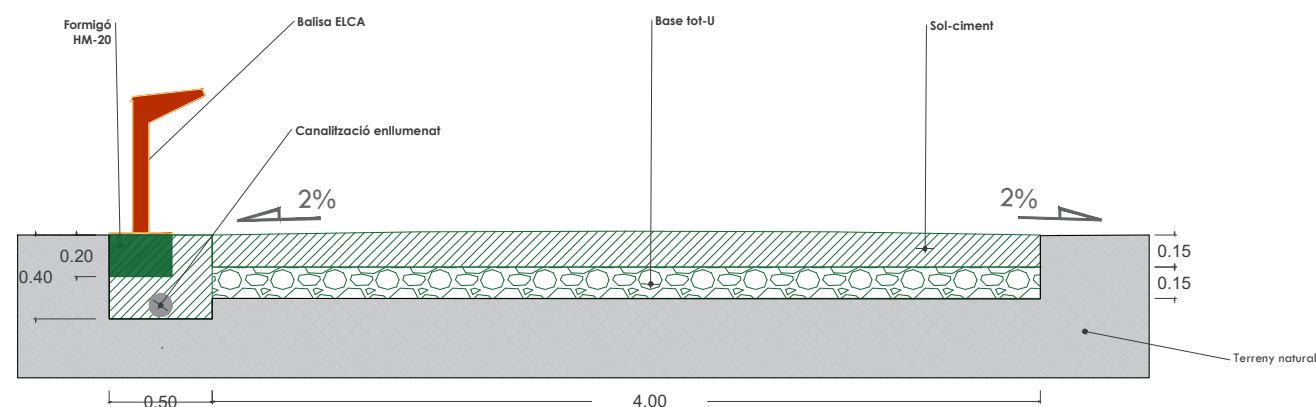
Signat:



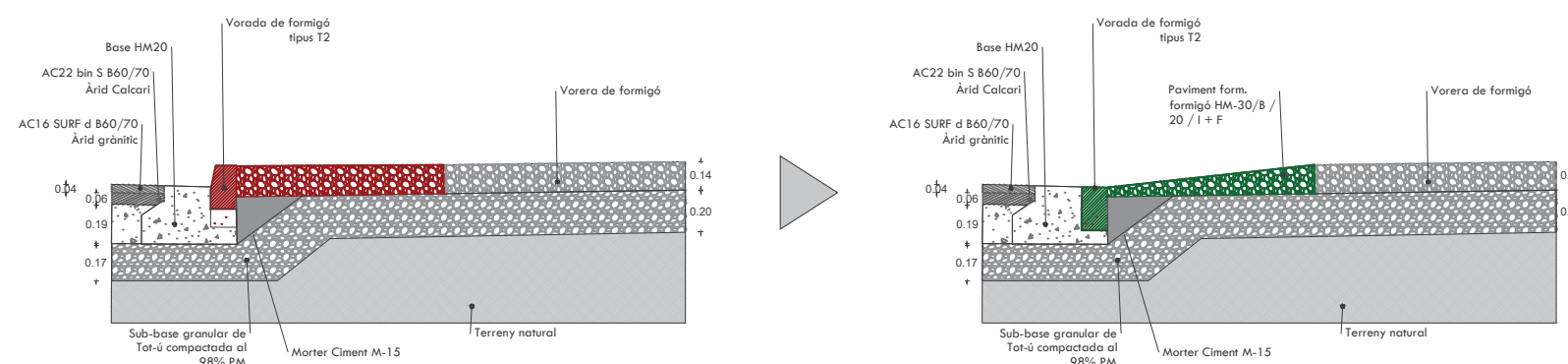
Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401

Detalls. Obra civil

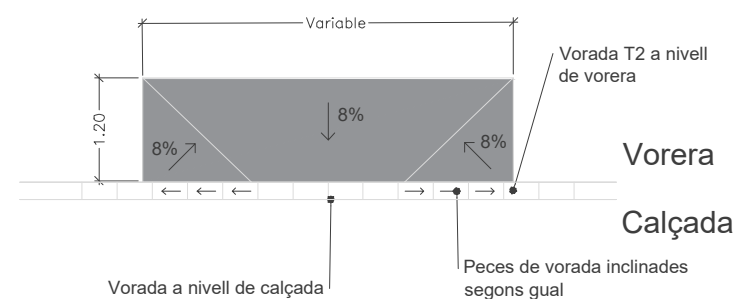
Creació de paviment de sol - ciment en terreny natural amb balisa d'enllumenat sobre base de formigó



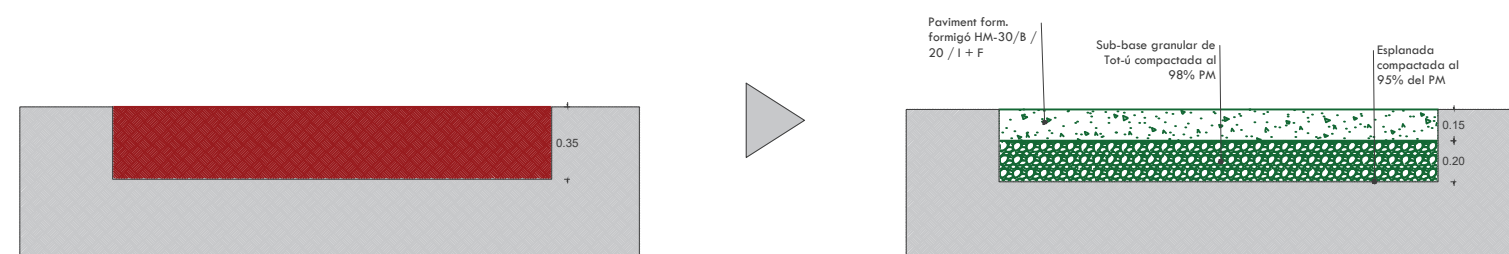
Creació de gual de formigó en vorera de formigó existent



Gual de vianants a tres aigües



Nou paviment continu de formigó en paviment de terra existent



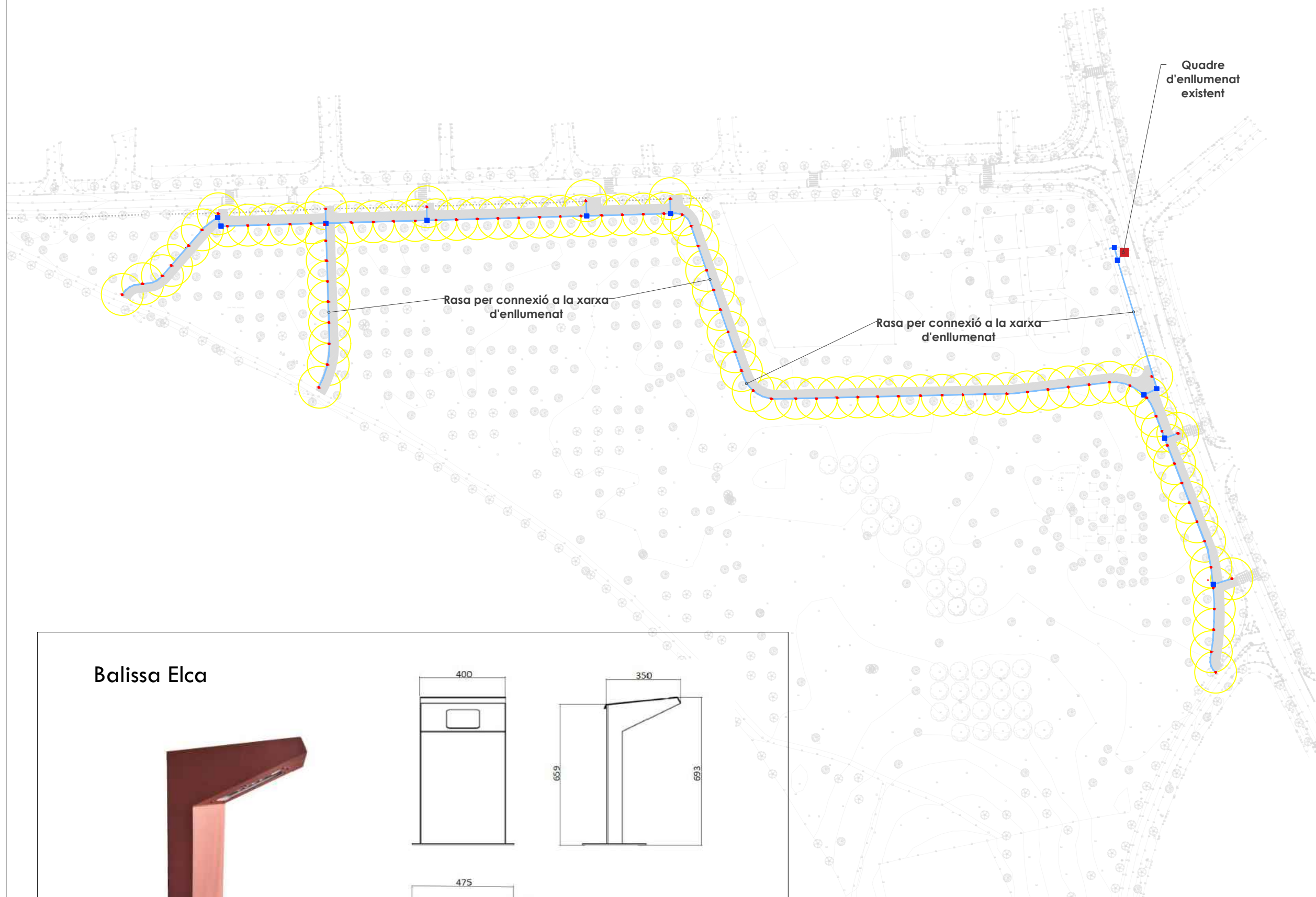


Ajuntament de
Castelló d'Empúries

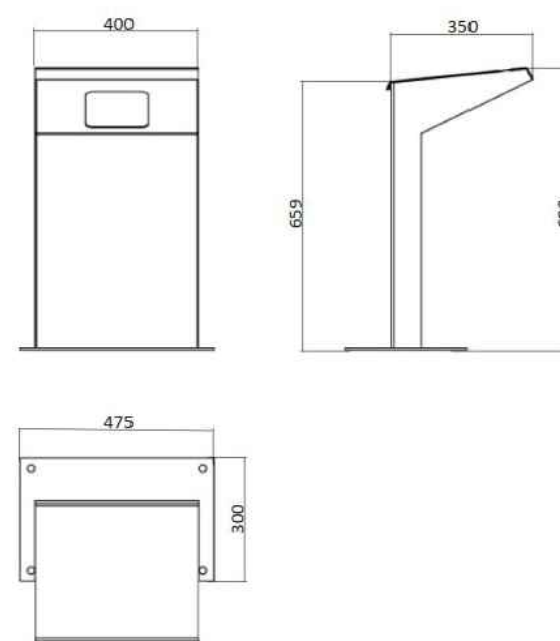
Projecte executiu de la millora
de la connectivitat de la xarxa
de camins de Castelló d'Empúries

Detalls. Enllumenat

- Xarxa enllumenat cable 4x6mm² Cu
en tub corrugat PE Ø90 + TT 35
mm² Cu
- Balissa Elca
- Pericó 30x30
- Quadre d'enllumenat existent



Balissa Elca



Autor del projecte:

Signat:



Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401

Desembre 2024

A3 1:20.000

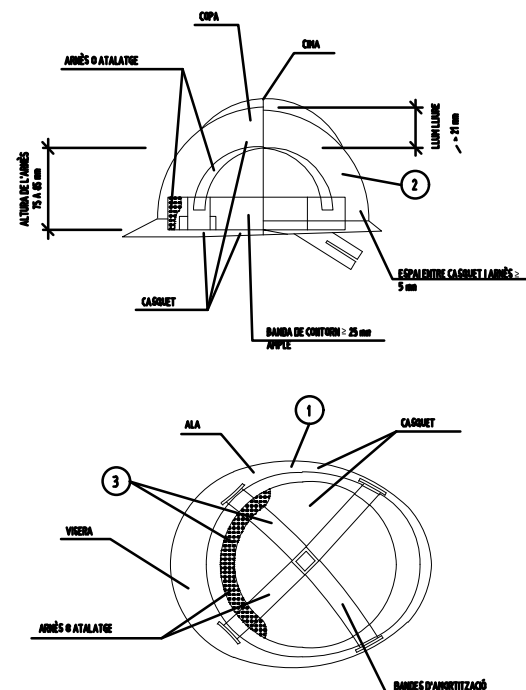
08

01/01

Projecte executiu de la millora
de la connectivitat de la xarxa
de camins de Castelló d'Empúries

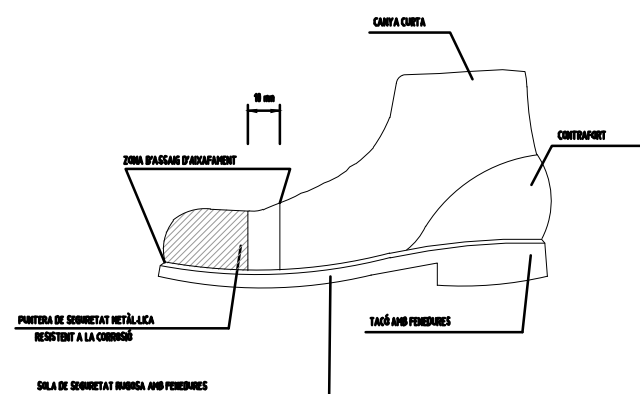
Seguretat i salut

CASC DE SEGURETAT NO METÀL·LIC

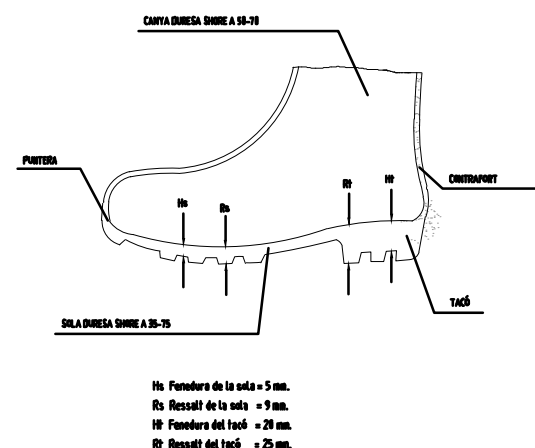


- ① MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENT A GREIXOS, SALS I AIGUA
- ② CLASSE N AÏLLANT A 1000v. CLASSE E-AT AÏLLANT A 25000v.
- ③ MATERIAL NO RÍGID HIDRÒFUG, FÀCIL NETEJA I DESINFECCIÓ

BOTA DE SEGURETAT CLASSE III

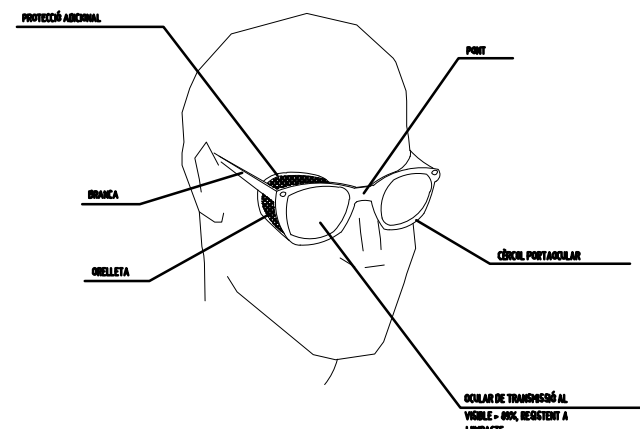


BOTA IMPERMEABLE A L'AIGUA
I A LA HUMITAT

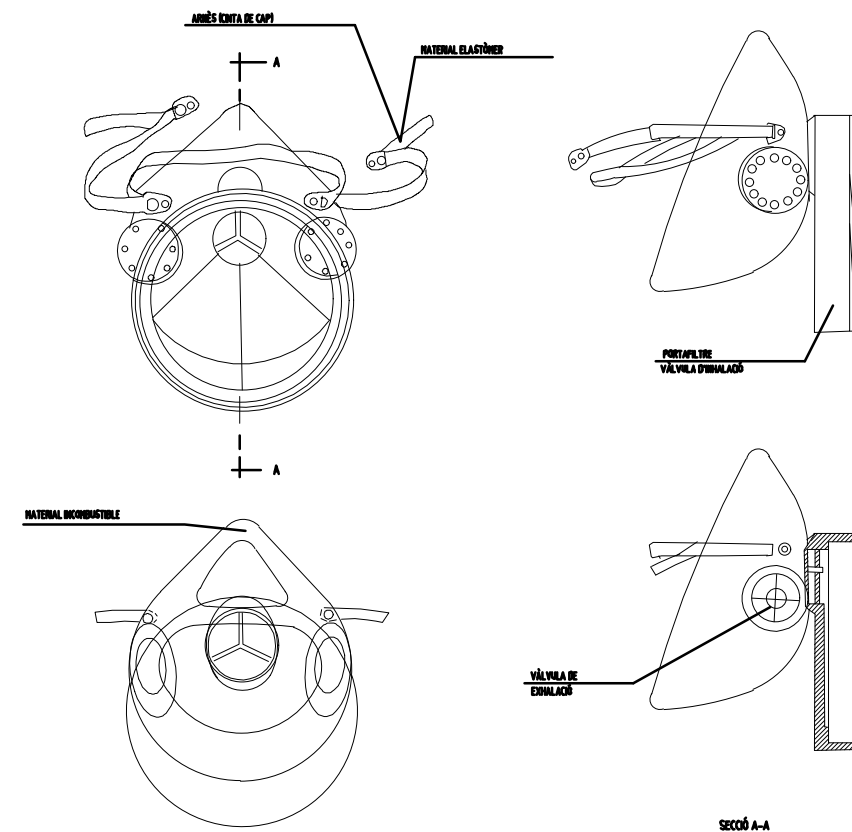


H1 Fonadora de la sola = 5 mm.
H2 Rellat de la sola = 9 mm.
H3 Fonadora del tacó = 20 mm.
H4 Rellat del tacó = 25 mm.

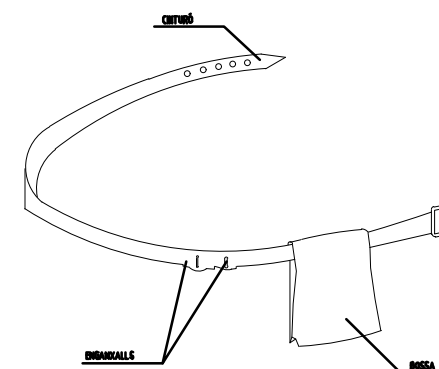
ULLERES DE MUNTURA UNIVERSAL CONTRA IMPACTES I ANTIPOLS



MÀSCARA ANTIPOLS



PORTAETINES



- ① PERMET TENIR LES MANS LLIBRES, MÉS SEGURETAT AL MOURER'S
- ② EVITA CAIGUES D'EINES
- ③ NO S'EXIMEIX DEL CINTURÓ DE SEGURETAT QUAN AQUEST ÉS NECESSARI

Projecte executiu de la millora
de la connectivitat de la xarxa
de camins de Castelló d'Empúries

Seguretat i salut

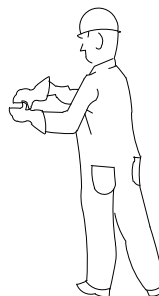
ROBA PER A LA PLUJA



VESTIT IMPERMEABLE, compost per
jaqueta amb caputxa, batesques
de seguretat i pantaló

PROTECCIONS INDIVIDUALS

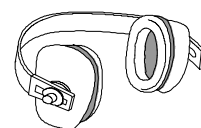
GRANOTA DE TREBALL



PROTECCIONS D'OÍDES

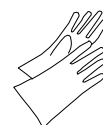


CLASSE "A" amb el cap



CLASSE "B" amb el cable

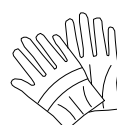
GUANTS PROTECTORS



GUANTS GOMA FINA

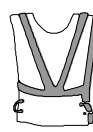


GUANTS D'ELÈCTRICS



GUANTS D'ÚS GENERAL

ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ PERSONAL



ANILLES



CORREJA

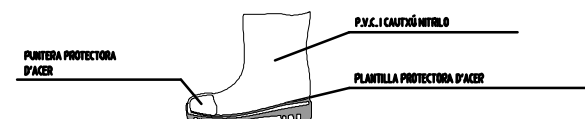


MANIGUETS



POLANES

BOTES AMB PUNTERA D'ACER, CLASSE I I AMB PUNTERA I PLANTILLA D'ACER, CLASSE II



P.V.C. I CAUTXÚ NITRIL

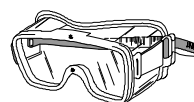
PLANTILLA PROTECTORA D'ACER

BOTA INDUSTRIAL PER L'AIGUA



Sola antideslizant, amb resistència
al grau i hidrocarburs

ULLERES DE MUNTURA UNIVERSAL CONTRA IMPACTES



BOTA PER A ELECTRICISTA

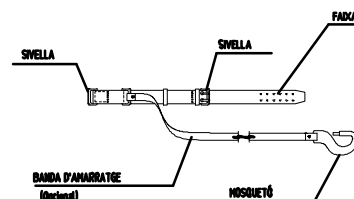
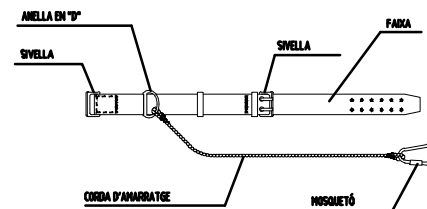


PUNTERA DE PLÀSTIC.
Treballa per a B.T. i
manobres en B.T.

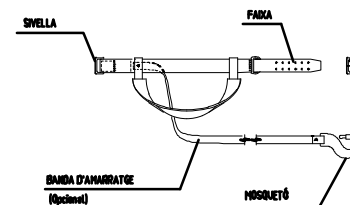
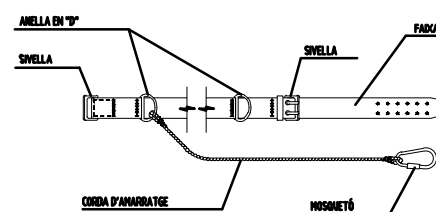
PROTECCIONS INDIVIDUALS

CLASSE "A"

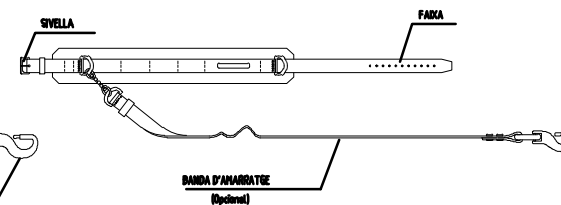
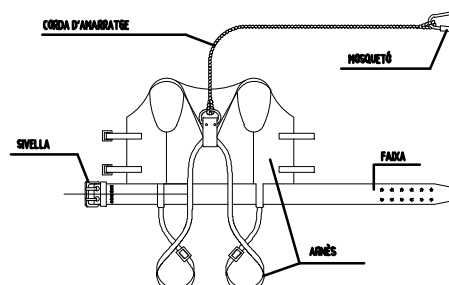
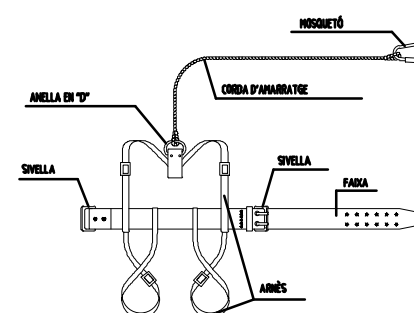
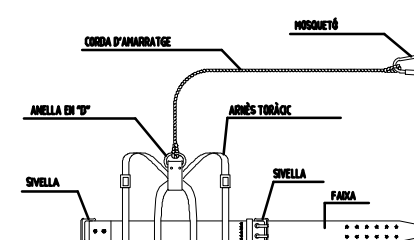
TIPUS 1



TIPUS 2



CLASSE "C"



TIPUS 1

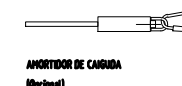


AMORTIDOR DE CAIGUDA
(Opcional)

TIPUS 2



AMORTIDOR DE CAIGUDA
(Opcional)



AMORTIDOR DE CAIGUDA
(Opcional)

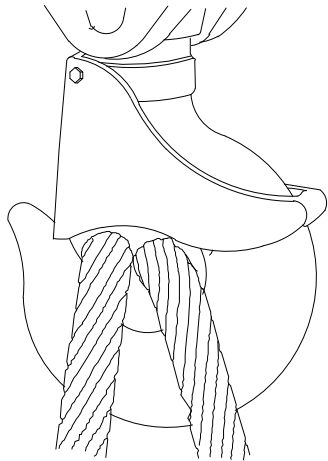
LLEENDA:

CINTURÓ DE SUBJECCIÓ, CLASSE "A".-Norma Tec. RE MT-13
PER A TREBALLS EN QUE ELS DESPLAÇAMENTS DE
L'USUARI SINDI LIMITATS.

CINTURÓ DE SUBJECCIÓ, CLASSE "B".-Norma Tec. RE MT-21
PER A TREBALLS EN ELS QUE EXISTEIXEN SOLAMENT ESFORÇOS
ESTÀTICS sense possibilitat de caiguda lliure.

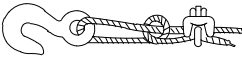
CINTURÓ DE SUBJECCIÓ, CLASSE "C".-Norma Tec. RE MT-22
PER A TREBALLS QUE COMPORTIN DESPLAÇAMENTS DE
L'USUARI AMB POSSIBILITAT DE CAIGUDA LLIBRE.

GANXO AMB TANCA DE SEURETAT

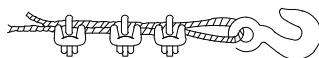


GASSA AMB GRAPES

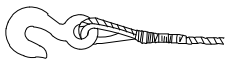
AJUSTAMENTS DE TRAU



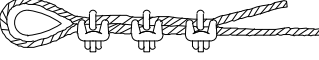
Sistema incorrecte
Cable no l amb parr. Estàndia
50 o menys.



Sistema incorrecte
Utilitzar un guardacaps per augmentar la resistència
de l'ull i reduir



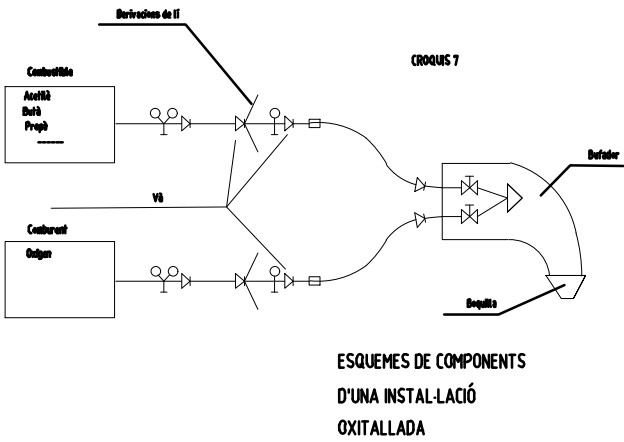
Sistema correcte -
Observar el guardacaps a l'ajust del trauc



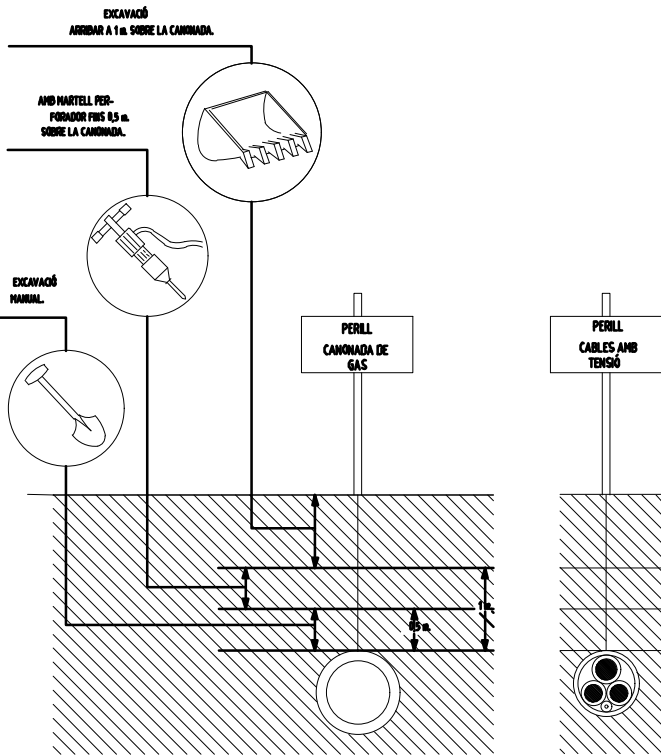
Sistema correcte -
Utilitzar guardacaps a l'ajust del trauc

Diàmetre cable	Nombre de grapes	Distància grapes m/m.
6 a 10	2	50
10 a 12	3	75
12 a 16	3	95
16 a 19	4	115
19 a 22	4	135
22 a 25	5	150
25 a 30	5	190
30 a 38	6	230
38 a 45	7	270
45 a 50	8	300

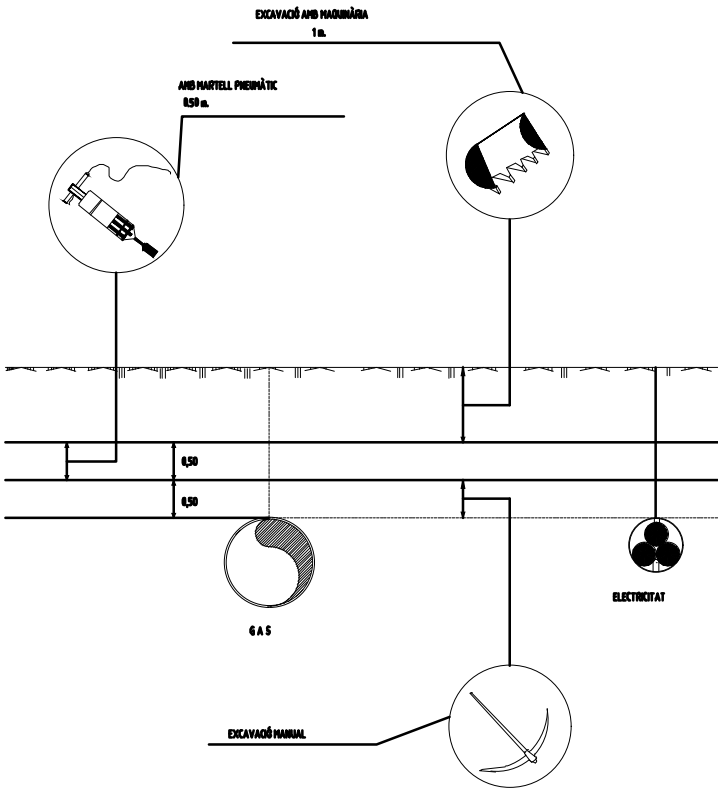
NOTA: Al nombre de grapes indicat, caldrà afegir-ne'hi una més



DISTÀNCIA EN TREBALLS D'EXCAVACIÓ DE GAS I ELECTRICITAT



DISTÀNCIA DE SEURETAT EN EXCAVACIÓ DE SERVEIS AFECTATS



Ajuntament de Castelló d'Empúries

Projecte executiu de la millora de la connectivitat de la xarxa de camins de Castelló d'Empúries

Seguretat i salut



Autor del projecte:

Signat:



Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401

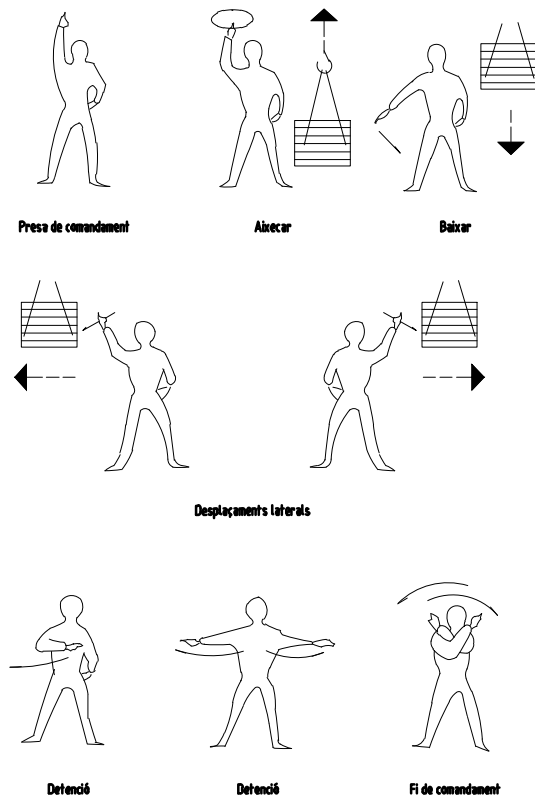


Ajuntament de
Castelló d'Empúries

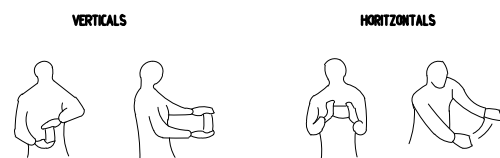
Projecte executiu de la millora
de la connectivitat de la xarxa
de camins de Castelló d'Empúries

Seguretat i salut

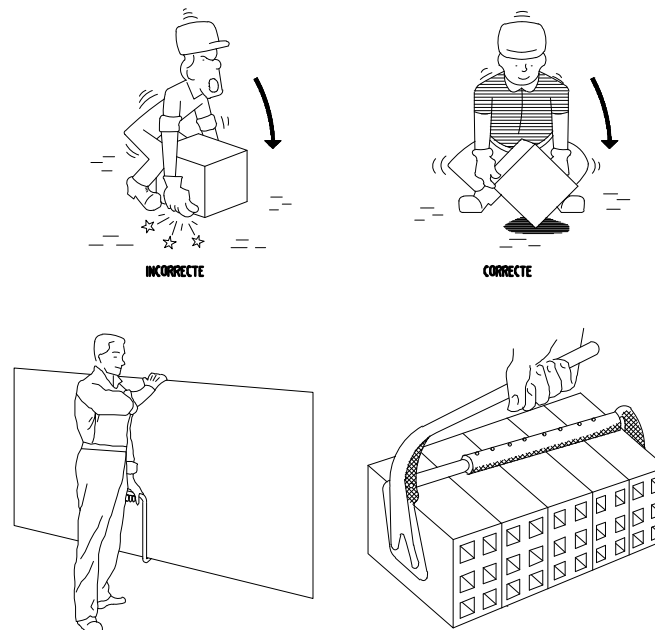
SENYALS DE COMANDAMENT DE GRUA



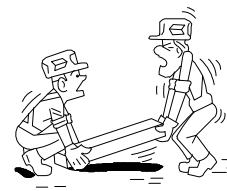
PETITS DESPLAÇAMENTS



FORMA D'AIXECAR

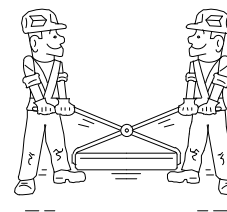


TRANSPORT DE PLAQUES



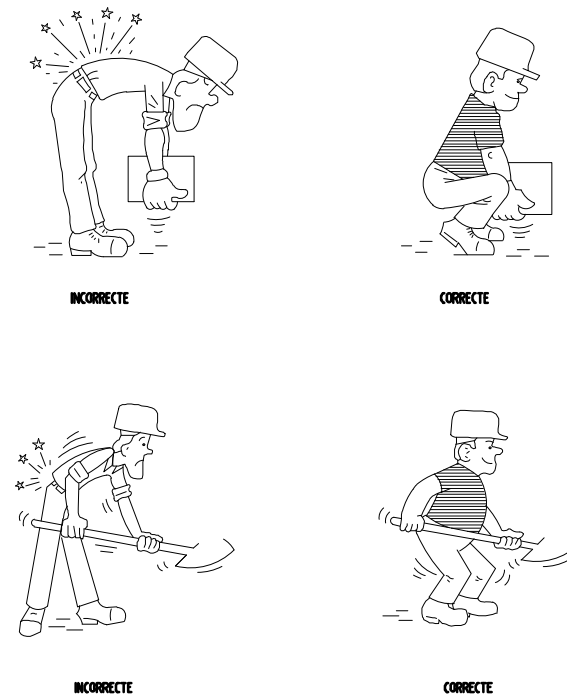
INCORRECTE

PIŅAMENTS



CORRECTE

MANIPULACIÓ



AIXECAT CORRECTE DE SACS



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Autor del projecte:

Signat:

VAIC
MOBILITY

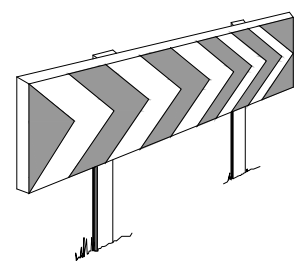
Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



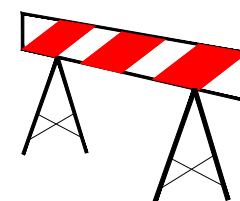
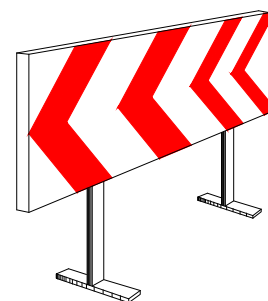
Ajuntament de
Castelló d'Empúries

Projecte executiu de la millora
de la connectivitat de la xarxa
de camins de Castelló d'Empúries

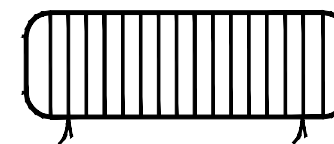
Seguretat i salut



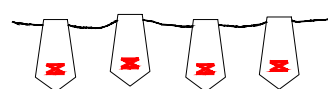
PANELS DIRECCIONALS



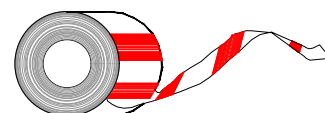
BARRERA METÀL·LICA DE
DESVIACIÓ DEL TRÀFIC



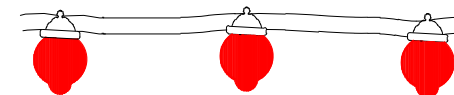
TANCA METÀL·LICA PER A
CONTENCIÓ DE PEATONS



CORDÓ REFLECTANT
DE BALISAMENT



CINTA DE BALISAMENT



BALISA LLUMINOSA PERMANENT DE COLOR VERMELL



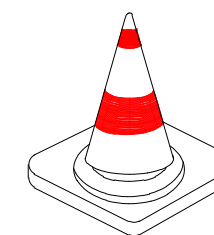
SENYAL NORMALITZADA
DE TRÀFIC-TRÍPODE



SENYAL NORMALITZADA DE
TRÀFIC AMB PEU DE CREUETA



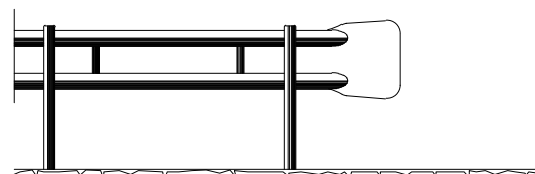
BALISA LLUMINOSA
INTERMITENT DE
COLOR AMBRE



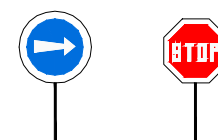
CON DE SENALITZACIÓ



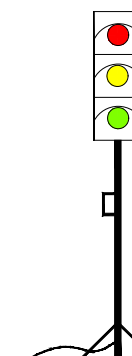
JALÓ DE SENALITZACIÓ



BARRERA DE SEGURETAT - TIPUS BIONDA



PANELS DEL
SENYALISTA



SEMÀFOR PORTÀTIL



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Autor del projecte:

VAIC
MOBILITY

Signat:

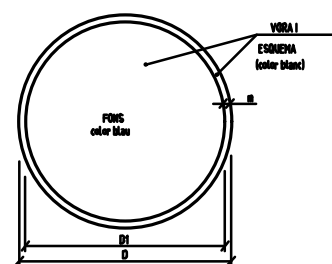
Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



Ajuntament de
Castelló d'Empúries

Projecte executiu de la millora
de la connectivitat de la xarxa
de camins de Castelló d'Empúries

Seguretat i salut



DIMENSIONS EN mm.		
D	D1	n
504	534	30
428	370	21
297	267	15
210	180	11
148	132	8
105	95	5



ÚS MASCARETA



ÚS CASE



ÚS PROTECCIONS
AUDITIVES



ÚS ULLERES



EMPEYER
NO AROMOSSEJAR



ÚS D'ULLERES
O PANTALLS



ÚS DE PROTECTOR
AJUSTABLE



ÚS GUANTS



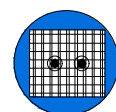
ÚS GUANTS
ELECTRÍSTICS



ÚS BOTES



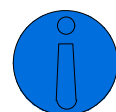
ÚS BOTES
ELECTRÍSTICS



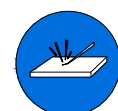
ÚS DE PROTECTOR
FOCE



ÚS DE PANTALLA



OBLIGACIÓ GENERAL
(ACOMPANYADA SI ES NECESSARI
D'UNA SENYAL ADDICIONAL)



ELIMINAR PUNTES



ÚS CINTURÓ
DE SEGURETAT



ÚS CINTURÓ
DE SEGURETAT



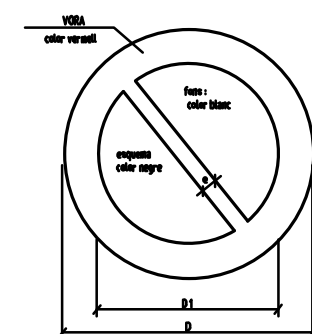
ÚS CALÇAT
ANTIESTÀTIC



ÚS DE PROTECTOR
ANTI CAIGUES



OBLIGACIÓ RENTAR-SE
LES MANS

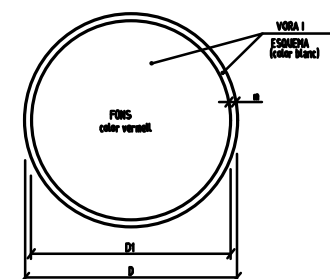


DIMENSIONS EN mm		
D	D1	n
504	428	44
428	297	30
297	210	17
210	148	16
148	105	11
105	74	8

XULAR OBRERS



PORTARÀ LA LLEENDA INDICADORA DE:
"OBRERS EN VÍA"



DIMENSIONS EN mm.		
D	D1	n
504	534	30
428	370	21
297	267	15
210	180	11
148	132	8
105	95	5



RISC
ELÈCTRIC



RISC
ELÈCTRIC



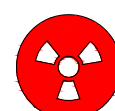
RISC
ELÈCTRIC



RISC
D'EXPLOSIÓ



RISC
D'INTOXICACIÓ



RISC
DE RADACIÓ



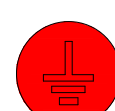
RISC
D'INCENDI



RISC
ELÈCTRIC



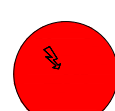
RISC
DE CORROSIÓ



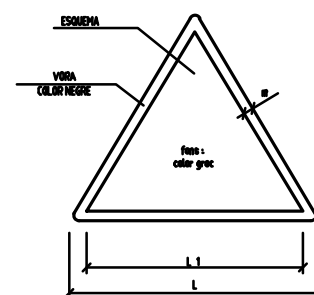
RISC
DE RADACIÓ



RISC
ELÈCTRIC



RISC
ELÈCTRIC



DIMENSIONS EN mm		
L	L1	n
504	492	30
428	348	21
297	258	15
210	174	11
148	121	8
105	87	5



RISC D'INCENDI



RISC D'EXPLOSIÓ



RISC RADACIÓ



RISC CÀRREGUES
SUSPESES



CANVIÉS AL MATEX
NIVELL



ALTA PRESSIÓ



TERRES PEGADES



RISC D'INTOXICACIÓ



RISC CORROSIÓ



RISC ELÈCTRIC



PERILL INDETERMINAT



ALTA TEMPERATURA



RADACIONS LÀSER



CANVIÀ D'OBJECTES



DESPEINENTS



MAQUINÀRIA PESADA
EN MOVIMENT



CANVIÉS A DIFFERENT
NIVELL



Baixa temperatura



PAS DE
CARRETONS



AIGUA NO POTABLE



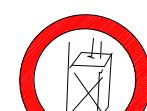
PROHIBIT APAGAR
AMB AIGUA



PROHIBIT ENCHORE
FOC



PROHIBIT FUMAR



PROHIBIT A
PERSONES



NO CONECTAR



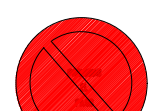
PROHIBIT EL PAS
ALS PEATONS



PROHIBIDA L'ENTRADA



PROHIBIT EL PAS
A TOTA PERSONA
ALIANA A L'ORDA



PROHIBIT EL PAS



PROHIBIT ACCOMIAR



NO MANOBRAR



ATURAT NO PASSAR



PROHIBIT ACOMPANYANTS
EN CARRETÓ



PROHIBIT DEPOSITAR
MATERIALS, MANTENIR
LLIBRE EL PAS



PROHIBIT EL PAS
A CARRETONS



PROHIBIT TREPTAR
TERRA NO REGAR



NO CONECTAR



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Autor del projecte:

VAIC
MOBILITY

Signat:

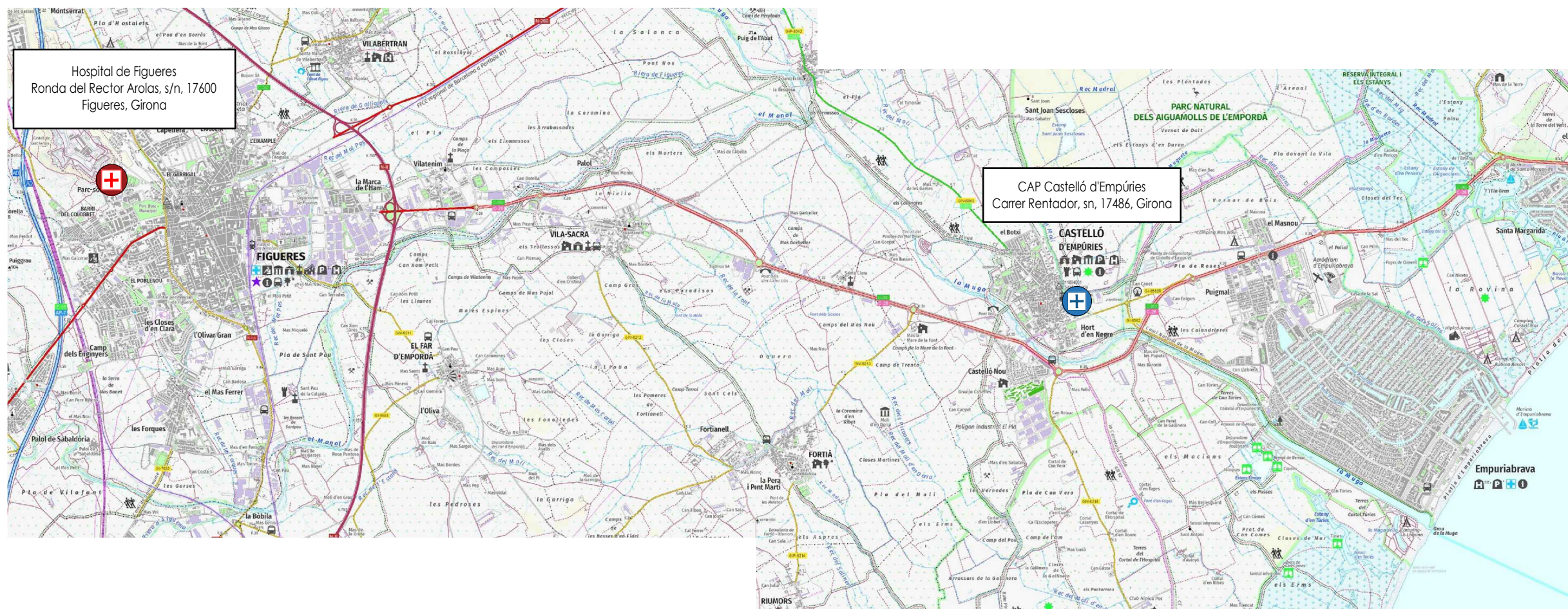
Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401



Ajuntament de
Castelló d'Empúries

Projecte executiu de la millora
de la connectivitat de la xarxa
de camins de Castelló d'Empúries

Serveis mèdics



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Autor del projecte:

Signat:

VAIC
MOBILITY

Carlos Domínguez Puig
ECCP - N° col·legiat: 33.401