



**Polícia local
Castelló d'Empúries**



**AJUNTAMENT DE
CASTELLÓ D'EMPÚRIES**

Pl. Joc de la Pilota, 1
17486 Castelló d'Empúries

Tel. 972 250 426
ajuntament@castello.cat

www.castello.cat
NIF P-1705200 B

CAS PRÀCTIC I

TERCERA PROVA – ESPECÍFICA PER A LA PROVISIÓ, MITJANÇANT EL SISTEMA DE CONCURS-OPOSICIÓ PER PROMOCIÓ INTERNA, DE DUES PLACES DE CAPORAL DE LA POLICIA LOCAL DE CASTELLÓ D'EMPÚRIES (EXP. NÚM. 01/22)

Aquesta tercera prova consisteix en la resolució d'un cas pràctic proposat pel tribunal, relacionat amb les matèries de l'Annex 5, **sobre els coneixements pràctics i l'exercici de les funcions policials de la categoria objecte d'aquesta convocatòria.**

Es valorarà tant la resolució del supòsit, com la coherència del plantejament, la capacitat analítica, deductiva i la capacitat de redacció de les persones aspirants.

S'haurà de resoldre en el **temps màxim de 90 minuts**. El tribunal pot disposar que cada aspirant llegeixi el seu exercici i li pot demanar els aclariments que consideri oportuns.

- La **qualificació màxima** d'aquest exercici és de **20 punts**.
- Per superar-lo cal obtenir una **puntuació mínima** de **10 punts**, i si el Tribunal planteja més d'un cas pràctic, caldrà arribar a un mínim de 5 punts en cada cas pràctic.
- Aquest exercici és **obligatori** i **eliminatori**.

CAS PRÀCTIC I

Vostè és el caporal responsable del torn de tarda. De servei a la població hi ha un auxiliar a sala, dos agents i el caporal responsable.

A les 21:30 hores rep avis de Central d'un accident de trànsit a l'avinguda Marinada amb el Sector Alberes Comercial . Central informa que és un accident amb ferits on hi ha implicat un ciclomotor i un turisme.

Vostè va patrullant amb l'agent A, i l'agent B resta realitzant patrulla a peu per la zona centre del casc antic.

Quan arriben al lloc de l'accident hi ha una persona estirada al terra amb un fort cop a l'esquena , amb una possible fractura al braç, i un jove assegut a la vorera.

Aquest jove manifesta que anava d'acompanyant del jove estirat al terra.

El conductor del turisme no es al lloc. El ciclomotor es troba al mig de la calçada i un turisme a prop del ciclomotor.

Un dels joves ens diu que el conductor del turisme ha entrat a un bar situat a uns metres del lloc de l'accident.

El conductor del turisme manifesta que s'ha posat molt nerviós, que s'ha saltat el "cediu el pas" a la rotonda i ha entrat al bar a prendre alguna cosa.

El conductor no té simptomatologia d'haver ingerit alcohol.

Una ambulància de l'empresa "Ambulàncies Esperança" passa pel lloc i ens comunica que ningú els ha avisat i que tenen un servei a l'hospital Comarcal de Figueres.

Durant la intervenció s'apropa al lloc el Sr. Antoni Bonza i s'identifica com a membre de Protecció Civil interessant-se per l'accident i oferint la seva col·laboració.

A les 21:45 hores Central ens comunica que hi ha una baralla entre una parella a la via pública al sector Delta Muga. Sembla ser que la dona està demanant ajuda, cridant i plorant.

Dades del ciclomotor i ocupants del ciclomotor:

Derbi Senda matrícula C5468BBM, matriculada el 10 de desembre de 2008, a nom de Sergio Burllés González, amb DNI 45623632P, nascut el 21 de maig de 2004 a Girona i amb domicili al C/ Doctor Ferran 1 2D de Roses , amb assegurança vigent fins al 1 de gener de 2023 a Zurich Assegurances S.A. El ciclomotor no té la ITV passada.

El conductor del ciclomotor és el titular i te vigent el permís de conduir AM (data expedició del permís 10/12/2021).

El conductor es traslladat a l'Hospital Comarcal de Figueres.

El acompanyant és diu Antoni del Moral Ruiz amb DNI 34745556M, nascut el 19 de gener de 2003, a Figueres i amb domicili al C/Antoni Agramunt 12, de Castelló d'Empúries.

Dades del turisme i ocupant del turisme:

Toyota Auris matrícula 0554BBR matriculat el 4 de novembre de 2000, a nom de Víctor Buendia Torres , amb DNI 43585989T, nascut el 8 d'agost de 1976 a Tarragona i amb domicili al carrer C/ Roger de Llúria 7 de Roses.

El conductor del vehicle es el titular, amb el permís de conduir classe B amb data expedició del carnet 20/01/2008).

El conductor dona una taxa alcohol en aire expirat 0,39 mg/l primera prova i 0'48 mg/I la segona prova amb etilòmetre evidencial amb calibratge vigent.

Preguntes:

- 1. Procediments a seguir com a caporal responsable del torn i manera d'actuar, especifiqui la gestió de personal.**
- 2. Actuacions penal si s'escau en referència a l'accident.**
- 3. Actuacions administratives si s'escau en referència a l'accident.**